



Двигатель

Производитель: DEUTZ
 Модель: BF4L1011 FT
 Мощность: 50 кВт(68 лс)
 Кол-во цилиндров/объем: 4х цилиндрический, однорядный/2.732см³
 Охлаждение: масло/воздух
 Сухой воздушный фильтр с электрической индикацией



Привод

- регулируемый по мощности гидростатический привод с контролем уровня предельной нагрузки, т.е автоматическим регулированием скорости и нагрузки
- скорость движения может быть уменьшена в случае большой нагрузки на двигатель с помощью педали "inch/brake", давая в то же самое время больше мощности для работы гидравлики



Рабочие скорости

данные представлены с учетом размера шин: 405/70 R20

Рабочая позиция: 0-7 км/ч,

макс.сила тяги /ограниченная скорость

Дорожная позиция: 0-20 км/ч,

макс.сила тяги /макс. скорость

Дополнительно: 0-25 км/ч, высокоскоростная версия



Оси

Передняя: планетарно закреплённая ось с самоблокирующимся дифференциалом и мультидисковым тормозом
 Задняя: планетарно закреплённая ось с понижающей передачей, качающаяся, с самоблокирующимся дифференциалом, ход задней оси $\pm 12^\circ = 24^\circ$



Резина

Передняя и задняя 405/70 R 20 XM 27
 405/70 R 20 SPT 9

Другие типы резины по запросу



Тормозная система

Рабочий тормоз

- гидравлический ножной тормоз приводит в действие два мультидисковых тормоза на всех 4х колесах
- гидравлический привод так же эффективен как дополнительный тормоз

Парковочный тормоз

- гидравлический мультидисковый тормоз в масляной ванне



Управление

Полностью гидравлическое шарнирно-сочлененное управление проходящее через клапан приоритета.
 Быстрое и легкое управление даже в случае холостого хода.
 Общий угол поворота 80°
 Внешний радиус поворота по кромке ковша 4.350 мм.
 Управление предусмотрено даже при неработающем двигателе



Уровень шума

Гарантированный уровень шума LWA98dB/1pW
 соответствии с Европейскими директивами 2000/14



Система гидравлики

Производительность насоса работы/управления : макс 72л/мин
 Рабочее давление погрузки/управления: 200 бар/ 180 бар
 Цилиндры двойного действия на подъём и опрокидывание.
 Блок контроля с 4 рабочими циклами.
 Однорычажный, крестовой контроль подъёма, опрокидывающих цилиндров и четырёх контрольных кругов
 Возможность включения в позиции плавающего ковша.



Наполнительные ёмкости

Дизельное топливо: 80 л.
 Гидравлическая система: 65 л.



Система погрузки

Стандартное крепление: система быстрого соединения.
 Основание с интервалами для смазки.
 Размер стандартного ковша SAE J742b/CECE 1.0 м³/1.1 м³
 Размер ковша-челюсти SAE J742/CECE 0,85 м³
 Опрокидывание груза (ковш-челюсти) 3.800 кг
 Подъёмная сила с нулевого уровня 30.0 кН
 Отрывное усилие SAE J732 C-ISO 8313 31,0 кН
 Наклон разгрузки при максимальной высоте 47°
 Угол опрокидывания в транспортной позиции 50°
 Устойчивость соответствует DIN 24094 / ISO 5958 / SAE J81 8b*



Кабина водителя

Большая съёмная, амортизирующая кабина соответствует требованиям безопасности "ROPS ace. to DIN / ISO 3471 / SAE 1040 c.
 Безопасная к электрическим разрядам "FOPS ace. to DIN / ISO 3449".
 Кабина с двумя входами по обеим сторонам оборудована электроочистителями и омывателями переднего и заднего стекла, притонированным панорамным стеклом, открывающимся правым стеклом, ортопедическим регулируемым сидением, ремнём безопасности, печкой, переключаемой внутренней и наружной вентиляцией, счетчиком мото/часов, датчиком уровня топлива и другими устройствами контроля и управления.



Система электрики

Трёхфазный электрогенератор 14 В / 60 А
 Стартер 2.2 кВт/12 В
 Аккумулятор 12 В / 92 Ач
 Рабочее напряжение 12 В
 Освещение соответствует St/ZO (German Motor Vehicle Construction and Use Regulations) с галогеновыми H4 фарами.



Вес и габариты

Вес: 6.900 кг.