



Двигатель

Производитель: DEUTZ
 Модель: BF4L1011 F
 Мощность: 50 кВт(68 лс)
 Кол-во цилиндров/объем: 4х цилиндровой, однорядный/2.732см³
 Охлаждение: масло/воздух
 Сухой воздушный фильтр с электрической индикацией



Привод

- регулируемый по мощности гидростатический привод с контролем уровня предельной нагрузки, т.е автоматическим регулированием скорости и нагрузки
- скорость движения может быть уменьшена в случае большой нагрузки на двигатель с помощью педали "inch/brake", давая в то же самое время больше мощности для работы гидравлики



Рабочие скорости

данные представлены с учетом размера шин: 405/70 R20

Рабочая позиция: 0-7 км/ч,

макс.сила тяги /ограниченная скорость

Дорожная позиция: 0-20 км/ч,

макс.сила тяги /макс. скорость

Дополнительно: 0-25 км/ч, высокоскоростная версия



Оси

Предняя: планетарно закреплённая ось с сомоблокирующимся дифференциалом и мультидисковым тормозом

Задняя: планетарно закреплённая ось с понижающей передачей, качающаяся, с сомоблокирующимся дифференциалом, ход задней оси $\pm 12^\circ = 24^\circ$



Резина

Передняя и задняя 405/70 R 20 XM 27

специальная резина 405/70 R 20 SPT 9

Другие типы резины по запросу



Тормозная система

Рабочий тормоз

- гидравлический ножной тормоз приводит в действие два мультидисковых тормоза на всех 4х колесах
- гидравлический привод так же эффективен как дополнительный тормоз

Парковочный тормоз

- гидравлический мультидисковый тормоз в масляной ванне



Управление

Полностью гидравлическое шарнирно-сочлененное управление проходящее через клапан приоритета.

Быстрое и легкое управление даже в случае холостого хода.

Общий угол поворота 80°

Внешний радиус поворота по кромке ковша 4.350 мм.

Управление предусмотрено даже при неработающем двигателе



Уровень шума

Гарантированный уровень шума при холостой работе LwA 96 dB
 уровень шума на водительском месте 73 dB (A)



Система гидравлики

Производительность насоса работы/управления : макс 72л/мин
 Рабочее давление погрузки/управления: 200 бар/ 180 бар

Цилиндры двойного действия на подъём и опрокидывание.

Блок контроля с 4 рабочими циклами.

Однорычажный, крестовой контроль подъёма, опрокидывающих цилиндров и четырёх контрольных кругов

Возможность включения в позиции плавающего ковша.



Наполнительные ёмкости

Дизельное топливо: 80 л.

Гидравлическая система: 65 л.



Система погрузки

Стандартное крепление: система быстрого соединения.

Основание с интервалами для смазки.

Размер стандартного ковша SAE J742b/CECE 1.0 м³/1.1 м³

Размер ковша-челюсти SAE J742/CECE 0,85 м³

Опрокидывание груза (при повороте) 3.800 кг

Подъёмная сила с нулевого уровня 30.0 кН

Отрывное усилие SAE J732 C-ISO 8313 31,0 кН

Наклон разгрузки при максимальной высоте 47°

Угол опрокидывания в транспортной позиции 50°

Устойчивость соответствует DIN 24094 / ISO 5958 / SAE J81 8b*



Кабина водителя

Большая съёмная, амортизирующая кабина соответствует требованиям безопасности "ROPS acc. to DIN / ISO 3471 / SAE 1040 c.

Безопасная к электрическим разрядам "FOPS acc. to DIN / ISO 3449".

Кабина с двумя входами по обеим сторонам оборудована электро-

отистителями и омывателями переднего и заднего стекла,

притонированным панорамным стеклом, открывающимся

правым стеклом, ортопедическим регулируемым сидением,

ремнём безопасности, печкой, переключаемой внутренней и

наружной вентиляцией, счетчиком мото/часов, датчиком уровня

топлива и другими устройствами контроля и управления.



Система электрики

Трёхфазный электрогенератор 14 В / 60 А

Стартер 2.2 кВт/12 В

Аккумулятор 12 В / 92 Ач

Рабочее напряжение 12 В

Освещение соответствует StVZO (German Motor Vehicle

Construction and Use Regulations) с галогеновыми H4 фарами.



Вес

Вес: 6.200 кг.